

# ÁRSSKÝRSLA 2019

LÖGREGLUSTJÓRINN

Á SUÐURNESJUM





# Lögreglustjórinn á Suðurnesjum

**Útgefandi:** Lögreglustjórinn á Suðurnesjum

[www.logreglan.is/logreglan/umdaemin/sudurnes/](http://www.logreglan.is/logreglan/umdaemin/sudurnes/)

**Umsjón:** Jóhanna S. Sigþórsdóttir

**Ábyrgð:** Grímur Hergeirsson, settur lögreglustjóri

**Ljósmyndir:** Lögreglan á Suðurnesjum



# EFNISYFIRLIT

<b>Frá lögreglustjóra.....</b>	<b>3</b>
<b>Embættið.....</b>	<b>5</b>
Skipurit.....	6
Stefna og gildi .....	7
<b>Almenn deild .....</b>	<b>8</b>
Umferðarmál.....	8
Almannavarnir .....	8
Keflavíkurflugvöllur.....	9
Handtökur og vistanir .....	11
Fangaflutningar.....	11
Önnur verkefni.....	12
Bæjarhátiðir .....	12
Forvarnarfræðsla.....	12
Samfélagsmiðlar .....	14
<b>Rannsóknardeild.....</b>	<b>15</b>
Ofbeldisbrot.....	15
Kynferðisbrot .....	15
Fíkniefnabrot.....	16
Netglæpir .....	16
<b>Flugstöðvardeild .....</b>	<b>17</b>
Verkefni skilríkjarannsóknarstofu í flugstöðvardeild.....	18
Skilríkjamað í flugstöðinni .....	18
Verkefni frá öðrum embættum og stofnunum .....	20
Málefni landamæra og menntunar í landamæravörslu .....	21
Endurkomuheimsókn úttektarnefndar Schengen .....	21
<b>Lögfræðideild .....</b>	<b>22</b>
<b>Fjármála– og rekstrardeild .....</b>	<b>23</b>
<b>Mannauðsdeild.....</b>	<b>24</b>
Ráðningar .....	25



## FRÁ LÖGREGLUSTJÓRA

Árið 2019 var annasamt ár og viðburðaríkt hjá lögreglunni á Suðurnesjum. Íbúum hélt áfram að fjölga í umdæminu og voru þeir í lok árs samtals 27.750. Þetta er svipuð þróun og verið hefur síðustu ár og ánægjulegt að einstaklingar og fjölskyldur skuli sækja hingað á Suðurnesin. Það verður að teljast ákveðin viðurkenning fyrir samfélagið og innviði þess. Auknum íbúa-fjölda fylgja aukin umsvif í nærsamfélagini, fleiri eru á ferðinni og umferð eykst um götur og stræti. Verkefnum lögreglunnar á Suðurnesjum tengdum umferðarmálum fjölgaði frá árinu 2018. Helgast það bæði af fjölgun íbúa en einnig og ekki síður af auknu eftirliti og sýnileika lögreglunnar. Sem fyrr er það eitt af megin verkefnum lögreglunnar á Suðurnesjum að halda úti öflugu og stöðugu umferðareftirliti í umdæminu. Markmiðið er að sjálfsögðu að auka umferðaröryggi og draga úr slysaþættu íbúa og annarra vegfarenda.



Farþegum sem fóru um Flugstöð Leifs Eiríkssonar fækkaði hins vegar í fyrsta sinn á milli ára frá því árið 2009. Fækkun farþega nam 26% en heildarfjöldi farþega um flugstöðina á árinu 2019 var 7.247.820. Verkefnum lögreglu í Flugstöð Leifs Eiríkssonar fjölgaði þrátt fyrir þetta í tilteknim málaflokkum og var fjölgunin mest á málum er varða umsækjendur um alþjóðlega vernd hér á landi. Þeir voru 243 árið 2018 en samtals 307 árið 2019 sem gerir aukningu um 26%. Þá var fjöldi svokallaðra skilríkjumála meiri en áður hefur sést auk þess sem verkbeiðnum frá öðrum stofnunum til skilríkjarnarstofu lögreglunnar á Suðurnesjum fjölgaði umtalsvert. Hafa verkefni skilríkjarnarstofu þrefaldast að umfangi frá árinu 2016.

Í október kom Schengen úttektarnefndin í endurkomuheimsókn til að taka út stöðu landamæraeftirlits á Íslandi. Var heimsóknin gerð í framhaldi af Schengen úttekt sem fram fór árið 2017 en við þá úttekt komu í ljós ákveðnir veikleikar við framkvæmd landamæraeftirlits hér á landi. Skemmt er frá að segja að niðurstöður endurkomuheimsóknarinnar nú voru jákvæðar og höfðu gæði landamæraeftirlits aukist hér á landi, sérstaklega á Keflavíkurflugvelli. Þetta er ánægjulegt og sýnir að vel hefur tekist til við að bæta úr þeim veikleikum sem til staðar voru árið 2017.

Lögreglan á Suðurnesjum haldlagði meira magn sterkra fíkniefna á árinu en nokkru sinni fyrr. Alls voru haldfögð 63.284 kg. af sterkum fíkniefnum. Umfang rannsókna í stærri fíkniefnamálum hefur aukist og málin mörg hver flókin úrlausnar. Hið sama á við um rannsóknir ofbeldis- og kynferðisbrota sem voru líkt og fyrri ár einn viðamesti þáttur í starfsemi rannsóknardeilda lögreglunnar á Suðurnesjum. Vægi rafrænna gagna af ýmsu tagi sem sönnunargagna hefur vaxið mjög síðustu ár en það kallar m.a. á aukna sérhæfingu lögreglumanna og bættan tækni- og tækjabúnað.



Embættið setti sér stefnu í maí 2019 sem tekur til áranna 2019-2025. Stefnan var unnin af sérstökum verkefnisskjórum og starfsfólki embættisins auk þess sem hagsmunaaðilar, svo sem bæjarstjórnir, forstöðumenn skóla, heilbrigðisstofnunar og ISAVIA, fengu að koma sjónarmiðum sínum á framfæri. Stefnan varðar húsið sem við vinnum í alla daga og stoðir þess eru þeir þættir sem lögð er mest áhersla á. Lögreglustjórin á Suðurnesjum leggur áherslu á að íbúar og löggregla sameinist um að allir séu öruggir og fái notið sín en unnið er eftir gildunum: fagmennska – heiðarleiki – traust.

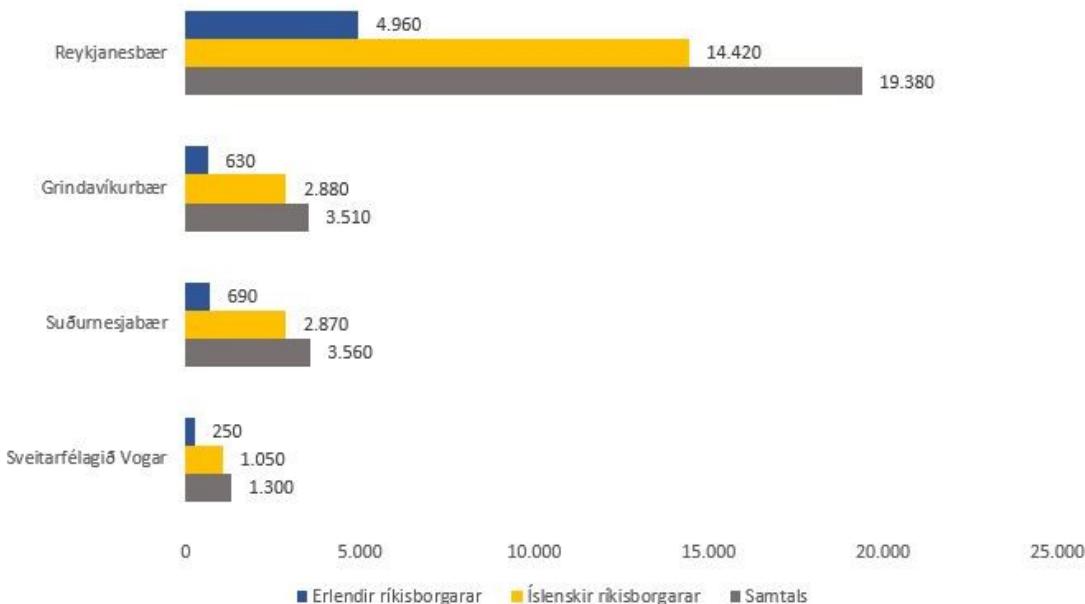
Þessi stutta samantekt tekur aðeins til lítils hluta þeirra fjölmörgu verkefna sem löggreglan á Suðurnesjum hefur með höndum. Í ársskýrslunni má að vanda finna nánara yfirlit yfir þau ásamt tölulegum upplýsingum og samanburði við fyrri ár.

Grímur Hergeirsson, settur lögreglustjóri.



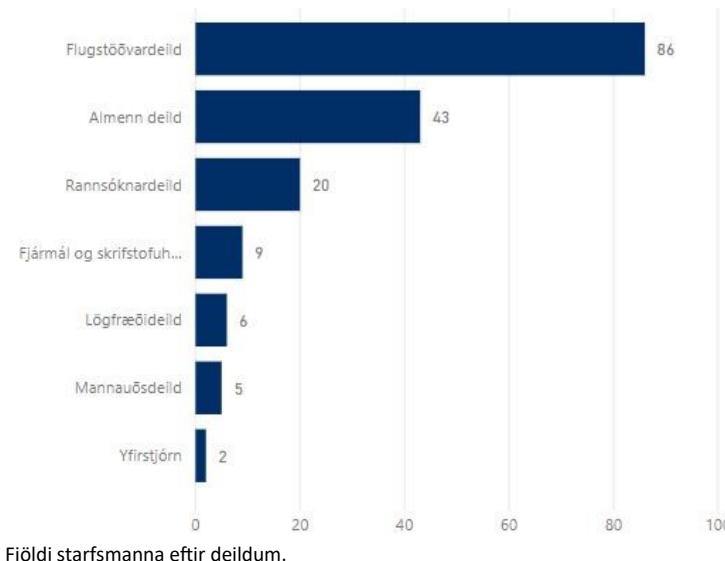
## EMBAETTIÐ

Embætti lögreglustjórans á Suðurnesjum tekur yfir Suðurnes og það á mörk á móti umdænum lögreglunnar á höfuðborgarsvæðinu við Hafnafjörð og lögreglunnar á Suðurlandi við Herdísarvík. Umdæmið er um 829 km<sup>2</sup> og þar eru fjölgur sveitarfélög; Grindavík (434 km<sup>2</sup>), Reykjanesbær (145 km<sup>2</sup>), Suðurnesjabær (86 km<sup>2</sup>) og sveitarfélagið Vogar (165 km<sup>2</sup>). Íbúar í lok árs voru 27.750, þar af 6.530 erlendir ríkisborgarar eða 24%.

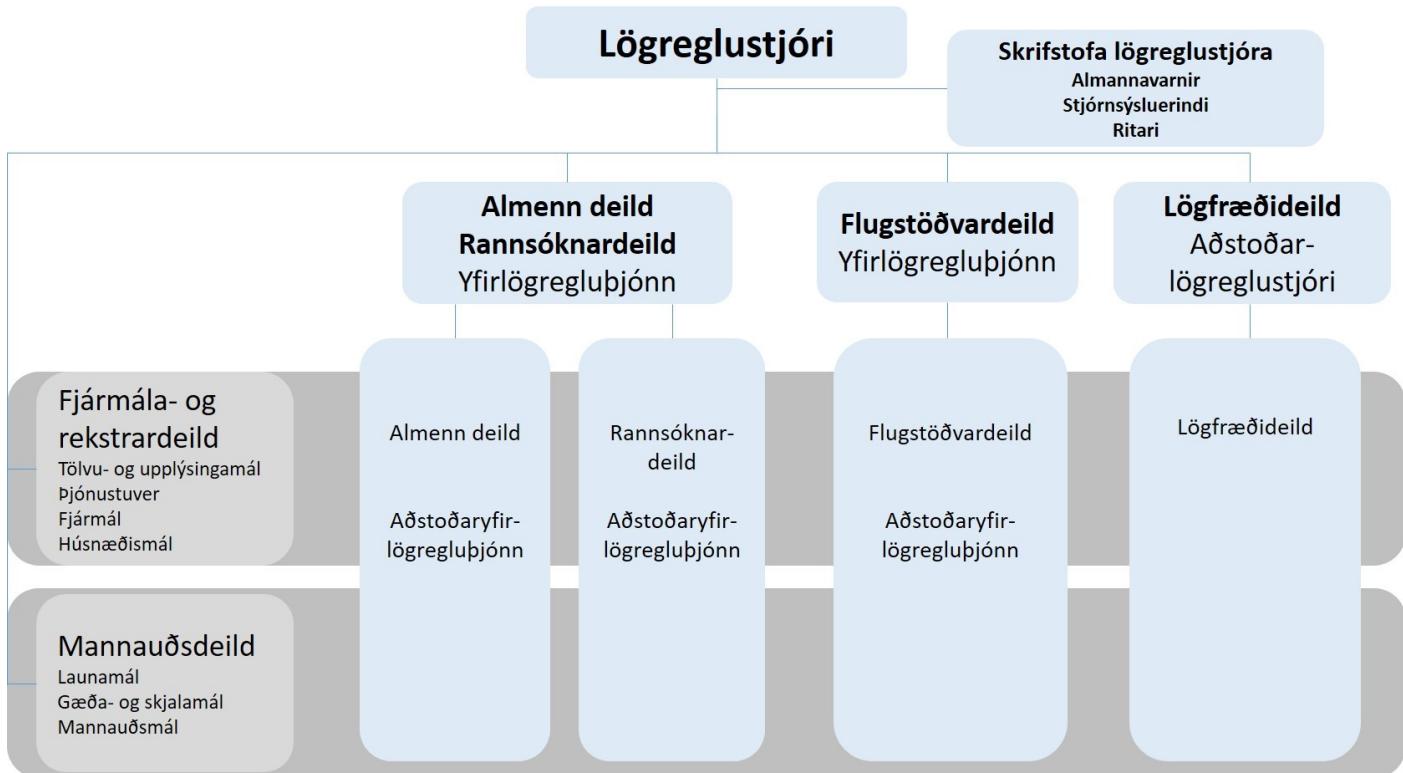


Í umdæminu er Keflavíkurflugvöllur, eini alþjóðaflugvöllur landsins, og Bláa lónið heilsulind og baðstaður. Grindavík og Suðurnesjabær eru meðal umsvifamestu fiskihafna landsins en annars byggir svæðið einkum á ferðamennsku, verslun og þjónustu. Svæðið er nokkuð þéttbýlt og samgöngur góðar.

Megin starfsstöðvar embættisins eru Brekku-stígur 39 en þar eru skrifstofa lögreglustjóra, lögfræðideild og rannsóknardeild, Hringbraut 130 sem er megin starfsstöð almennu deilda og Flugstöð Leifs Eiríkssonar sem er starfsstöð flugstöðvardeilda. Þá er embættið með lögreglustöð í Grindavík og aðstöðu í Suðurnesjabæ í þar sem er að jafnaði einn starfsmaður á hvorum stað.



## SKIPURIT



## STEFNA OG GILDI

Seint á árinu 2018 var sú ákvörðun tekin að fara í stefnumótunarvinnu hjá embættinu og móta stefnu fyrir embættið fyrir starfsárin 2019—2025. Í byrjun árs 2019 var leitað til þeirra Guðfinnu Bjarnadóttur og Vilhjálms Kristjánssonar til þess að leiða stefnumótunarvinnuna. Verkefnahópur starfaði með þeim í fimm mánuði, hittist vikulega og skipti með sér verkum. Nokkrir fundir voru haldnir með starfsmönnum þar sem öllum gafst tækifæri til að móta stefnuna í sameiningu. Að auki var hagsmunaaðilum s.s. bæjarstjórnunum og starfsmönnum þeirra, forstöðumönnum skóla og heilbrigðisstofnunar sem og starfsmönnum frá ISAVIA boðið á fund. Þar gafst þeim tækifæri til að koma sínum sjónarmiðum á framfæri.

Stefnan var fullkláruð í maí 2019. Hún varðar húsið sem við vinnum í alla daga og stoðir þess eru þeir þættir sem lögð er mest áhersla á. Lögreglustjórinn á Suðurnesjum leggur áherslu á það að íbúar og löggregla sameinist um að allir séu öruggir og fái notið sín. Unnið er eftir gildunum fagmennska-heiðarleiki-traust.





# ALMENN DEILD

## UMFERÐARMÁL

Verkefni lögreglunnar vegna umferðarmála voru töluverð þetta árið. Talsverð aukning er í skráðum afskiptum í umferðinni. Þetta kann bæði að helgast af auknum bílafjölda og svo aukið sýnilegt eftirlit löggreglu. Á árinu 2019 jukust skráð afskipti um 18%.

	2015	2016	2017	2018	2019
Umferðarlagabrot	1.506	1.914	1.977	2.574	3.033
Of hraður akstur	527	667	695	782	1.071
Ölvun við akstur	65	85	120	142	132
Akstur undir áhrifum ávana- og fíkniefna	116	181	193	311	324

Yfirlit yfir umferðarlagabrot í umdæminu 2015-2019.

## ALMANNAVARNIR

Almannavarnir á Íslandi lúta lögum nr. 82 frá árinu 2008. Markmið með lögunum er að finna í 1. grein þeirra en þar segir:

Samhæfð almannavarnaviðbrögð til þess að takast á við afleiðingar neyðarástands. Almannavarnir snúa að því að vernda líf, limi og eignir og vernda umhverfi svo ekki verði tjón af völdum náttúruhamfara eða af völdum manna, farsóttá eða hernaðaraðgerða eða af öðrum ástæðum. Mikilvægur þáttur er að veita líkn í nauð og aðstoð vegna tjóns sem hugsanlega kann að verða eða hefur orðið. Ísland er ungt land jarðfræðilega og reglulega verða hér eldgos, jarðskjálftar og snjóflóð hafa fallið. Á sjöunda hundrað Íslendinga hafa týnt lífi í snjóflóðum síðan land byggðist. Undirbúningur, skipulagning og framkvæmd ráðstafana er grundvallaratriði almannavarna. En það má ekki gleyma slysum og óförum sem ekki tengjast náttúruhamförum. Við þekkjam hópslys í umferðinni og mikilvægt er að vera undir það búin að önnur farartæki svo sem flugvélar og skip kunni að verða fyrir tjóni ásamt þeim sem um borð eru.



Á Suðurnesjum starfa tvær almannavarnanefndir, ein í Grindavík og hin fyrir Suðurnesjabæ, Voga og Reykjanesbæ. Þær hafa á undanförnum árum kynnt sér mögulega náttúrvá, þar með talin hugsanleg eldgos, ásamt því að efla viðbragð og hafa þær notið aðstoðar sérfræðinga í þeim efnum.

## KEFLAVÍKURFLUGVÖLLUR

Flugslysaáætlun fyrir Keflavíkurflugvöll (FFK) var virkjuð 14 sinnum á árinu. Virkjun áætlunarinnar fer eftir alvarleika atvika og er um að ræða óvissustig, hættustig og neyðarstig. Umfangi hvers stigs er síðan skipt upp í grænt, gult og rauðt. Á grænu stigi er gengið út frá því að daglegt viðbragð í umdæminu ráði við verkefnin sem upp koma. Á gulu stigi er miðað við að bjargir í umdæminu ráði við að sinna verkefnum auk valinna bjarga frá öðrum umdæmum. Á rauðu stigi er síðan lagt upp með að bjargir af suðvesturhorni landsins komi að verkefninu.

### 13. janúar 2019

Keilisvél nýfarin í loftið þegar flugmaðurinn verður var við gangtruflanir.  
Vélin lendir án vandkvæða.

### 2. febrúar 2019

Vél frá Wizz Air tilkynnir um bilun á flöpsum. Vélin lendir án vandkvæða.

### 9. mars 2019

Vél frá British Airways tilkynnir um reyk um borð í farþegarými.  
Vélin lendir án vandkvæða og frekari aðstoð óþörf.

### 26. mars 2019

Flugvél með bilun í vél. Vélin lendir heilu og höldnu.

### 4. maí 2019

Flugvél tilkynnir um sprungu í framrúðu. Vélin lendir án vandkvæða.  
Lögregla býður áhöfn og farþegum upp á áfallahjálp.

### 14. júlí 2019

Vél frá American Airlines tilkynnir um vandamál við flapsa.  
Vélin lendir heilu og höldnu.

### 4. ágúst 2019

Flugvél tilkynnir um þrýstingsvandamál í vél.  
Lendir án vandkvæða og frekari aðstoð óþörf.

**26. ágúst 2019**

Vél frá United Airlines tilkynnir um hita í hægri hreyfli, dregið er úr krafti hreyfils en áhyggjuefn er að þyngd vélarinnar er yfir viðmiðunarmörkum. Lending gengur vel.

**28. ágúst 2019**

Vél frá Delta tilkynnir um bilun í flapsa. Vélin lendir án vandræða.

**2. september 2019**

Flugvél frá Icelandair með bilaðan mótor. Lendingin gengur vel og vélinni er fylgt á stæði.

**28. september 2019**

Flugvél tilkynnir um vandamál við flapsa. Vélin lendir án vandkvæða.

**28. október 2019**

Vél frá Icelandair kemur inn til lendingar með lítið eldsneyti. Vélin lendir heilu og höldnu.

**6. nóvember 2019**

Icelandair tilkynnir um merki frá reykskynjara. Vélin lendir án vandkvæða. Farið er inn með hitamyndavélar en ekkert finnst. Flugvirkjar staðfesta bilun í reykskynjara.

**16. desember 2019**

Flugvél tilkynnir um reyk um borð. Vélin lendir heilu og höldnu og frekari aðstoð óþörf.



## HANDTÖKUR OG VISTANIR

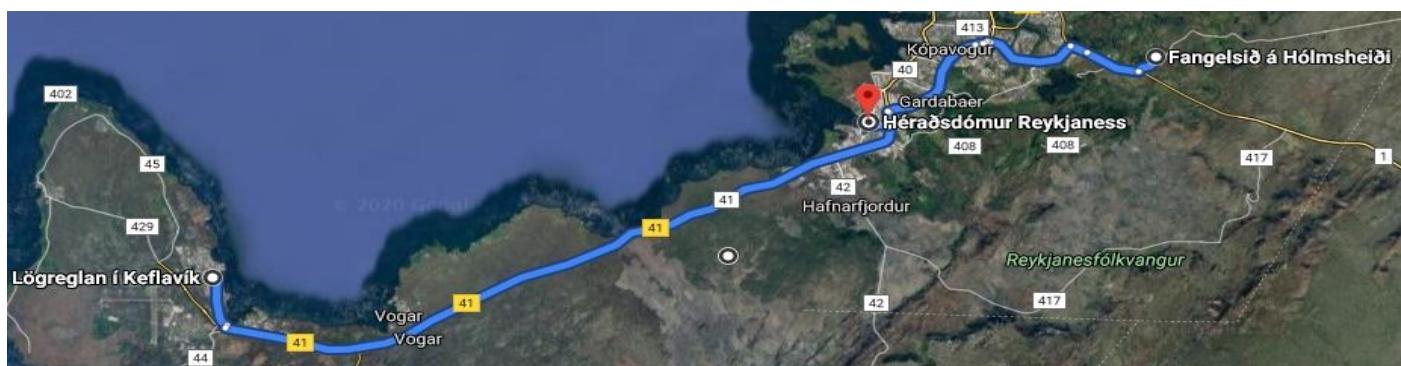
Aukning var á handtökum á milli ára eða 6%. Þá jukust vistanir í fangahúsi lítillega eða um 2% sem hafði í för með sér aukið álag á almennu deild þar sem lögreglumenn eru bundnir í fangavörslu og geta á sama tíma ekki sinnt almennri löggæslu eða útköllum.

	2015	2016	2017	2018	2019
Handtökur	566	731	910	1.114	1.182
Fjöldi handtekinna einstaklinga	474	559	725	831	922
Vistanir	364	495	635	688	703
Fjöldi vistaðra einstaklinga	291	402	534	530	574

Gögn úr handtökukerfi LÖKE.

## FANGAFLUTNINGAR

Eitt af verkefnum almennu deilda eru fangaflutningar. Árið 2013 var farið að skrá markvisst þær vinnustundir sem varið er til fangaflutninga hjá embættinu. Fjöldi stunda við þetta verkefni hefur vaxið jafnt og þétt frá því að skráning hófst. Alla jafna eru það lögreglumenn úr almennri deild sem sinna slíkum flutningum en þó hjálpast allar deildir að ef verkefnið krefst þess. Reynt er eftir fremsta megni að nota ómerktar bifreiðir embættisins við þessa flutninga.



Langflestir fangaflutningar eru frá lögreglustöð, að Hólmsheiði og svo í heraðsdóm Reykjaness, aftur að Hólmsheiði og svo á lögreglustöð. Mynd fengin af Google Maps.

	2018	2019	Breyting á milli ára
Heildarfjöldi ekinna km.	8.443	14.477	71,5%
Meðaltal ekinna km. í hvert skipti	122	131	7,4%
Ómerkt bifreið notuð	44	67	52,3%
Lögreglubifreið notuð	25	44	76,0%
Vinnustundir	388	722	86,1%
Meðaltal vinnustunda á hvern flutning	6	7	25,0%

## ÖNNUR VERKEFNI

### BÆJARHÁTÍÐIR

Í hverju sveitarfélagi er haldin bæjarhátið fyrir íbúana og aðra þá sem vilja gera sér glaða stund með fjölskyldunni. Mikill undirbúnингur fer fram milli ára fyrir hverja hátíð. Á vegum sveitarfélaganna eru nefndir sem bera hitann og þungann af skipulagningunni. Lögreglan á Suðurnesjum á ánægjulegt samstarf við hvert sveitarfélag þegar kemur að skipulagi hátíðanna og er óhætt að segja að það sé eitt af skemmtilegri verkefnum lögreglumanna að vera þáttakendur í hátíðahöldunum. Við erum einstaklega þakklát fyrir að fá að vera virkir þáttakendur og þökkum öllum gott samstarf.



### FORVARNARFRÆÐSLA



Lögreglustjórinna á Suðurnesjum leggur gríðarlega áherslu á mikilvægi forvarna í mjög svo víðum skilningi. Lögreglunarfið er forvarnir að stórum hluta. Forvarnastarf lögreglunnar á Suðurnesjum er með mjög hefðbundnu sniði á milli ára með örslitum áherslubreytingum þó. Þar má finna ákveðna fræðslu til handa börnum í leikskólum, grunnskólum, framhaldsskóla og til foreldra. Aldur barna hefur áhrif á hvaða erindi eru tekin fyrir hverju sinni. Forvarnastarf er mjög mikilvægur þáttur í uppeldi barna, ungmenna og samfélagsins í heild sinni sem getur haft veruleg áhrif á framtíð þeirra. Meginmarkmið er að reyna að hafa áhrif á áhættuhugðun barna og ungmenna og að þau tileinki sér góðan lífsstíl. Mikil áhersla er lögð á umferðaröryggi og að taka rétta ákvörðun varðandi notkun á tóbaki, áfengi eða öðrum vímugjöfum. Umferðaröryggi í og við leik- og grunnskóla er ávallt haft að leiðarljósi og ábendingum um úrbætur komið til réttra fagaðila þar sem við á.

### SAMSTARFSSAMNINGUR

Þann 1. september 2019 gerðu velferðarsvið Reykjanesbæjar og lögreglustjórinna á Suðurnesjum samstarfssamning vegna forvarnarverkefnisins **ÁBYRG SAMAN**.

Með verkefninu er unnið út frá heimsmarkmiði 3, *Heilsa og vellíðan*, þar sem lögð er áhersla á að efla forvarnir vegna áhættuhugðunar hjá börnum. Velferðarsvið Reykjanesbæjar og lögreglustjórinna á Suðurnesjum telja mikilvægt að bregðast strax við vandanum þegar afskipti lögreglu verða af barni, sem stundar áhættuhugðun og koma þannig frekar í veg fyrir endurtekin afskipti.



Markmið með verkefninu er að gera foreldrum og barni grein fyrir barnaverndartilkynningu frá lögreglu, veita foreldrum og barni tækifæri til að eiga samtal um hegðun þess (tilkynningarástæðu), veita fræðslu og upplýsingar um úrræði sem þeim stendur til boða og draga úr áhættuhegðun hjá barni.

Fulltrúar frá lögreglustjóranum á Suðurnesjum og barnavernd Reykjanesbæjar munu bjóða foreldrum og barni upp á ábyrgt samtal þegar fyrstu afskipti lögreglu verða af því vegna áhættuhegðunar og ekki er um að ræða barnaverndarmál. Með þessu verklagi er lögð áhersla á að bregðast strax við vanda barns og sýna sameiginlega ábyrgð til að draga úr áhættuhegðun hjá því.

Forvarnardagur forvarnarteymis SAMTAKA-hópsins var tileinkaður öllum krökkum í 8. bekk í grunnskólum Reykjanesbæjar, samtals 240 krökkum. Þeir fengu fyrirlestra frá Jóni Jónssyni um fjármálalæsi, frá forstöðumanni 88 hússins um sjúka ást og að virða mörk, frá lögreglunni um sakhæfi, sakavottorð og ofbeldi og afleiðingar þess. Að síðustu var fjallað um örugga netnotkun. Dagurinn gekk vel fyrir sig og allir voru mjög ánægðir með hvernig til tókst.

## HEIMSÓKN FORSETA ÍSLANDS

Forseti Íslands, hr. Guðni Th. Jóhannesson ásamt Elizu Reid forsetafrú, kom í opinbera heimsókn til Reykjanesbæjar þann 2. og 3. maí. Hann sótti fjölmarga staði og fyrirtæki í bæjarféluginu. Lögreglan sinnti m.a. heiðursstöðu og gæslu við Víkingasafnið.





## SAMFÉLAGSMIÐLAR

Lögreglustjórinna á Suðurnesjum hóf ferilinn á samfélagsmiðlum 23. mars 2012 og notar embættið Twitter, Facebook og Instagram. Af þessum miðlum er Facebook notuð mest og er síða embættisins komin með 13.462 fylgjendur sem eru um 48,5% af íbúafjölda Suðurnesja. Strax í upphafi var það markmið sett að fara ekki út í rökræður á þessum vettvangi heldur greina aðallega frá skemmtilegum verkefnum á þessum miðlum. Facebook er þó talsvert notuð til að kalla eftir upplýsingum frá fólk við vegna mála sem eru til rannsóknar. Fjölmíðlar og samborgarar á Suðurnesjum eru fljótir að deila færslum frá embættinu og oftast leysast þessi mál fljótt og vel.



Sem dæmi má nefna umferðaráhapp sem átti sér stað í Grindavík. Þar hafði bifreið verið ekið á flatvagn sem hafði verið lagt utan vegar. Þannig vildi til að ytra byrði hurðar ökutækis þess sem ók á flatvagninn kræktist í festingar á vagninum og rifnaði af umræddri bifreið. Engin vitni urðu að atburðinum og var því ákveðið að reyna á mátt samfélagsmiðlanna. Örfáum klukkustundum eftir að tilkynning um óhappið var birt bárust upplýsingar um hvar bifreiðina væri að finna og var því hægt að ljúka málínunum fljótt og örugglega.

Samfélagsmiðlar auka sýnileika lögreglu, auka aðgengi að lögreglu og upplýsingagjöf til almennings verður auðveld eins og til dæmis varðandi veðurfar, færð og fleira. Embættið fær mikið af upplýsingum í gegnum skilaboð á Facebook og Instagram hvað varðar hin ýmsu málefni. Þá leitar fólk sem er í sjálfsvígshættu gjarnan aðstoðar í gegnum þessa miðla og er það þá aðstoðað við að leita sér frekari hjálpar. Auk þess er þetta frábær vettvangur til að nota í forvarnarskyni hvort sem um er að ræða umferðartengda eða fíkniefnatengda forvörn. Ávinningurinn af því að vera á samfélagsmiðlum er margskonar eins og til dæmis aukinn sýnileiki og forvarnir. Einnig eykur þátttaka embættisins á þessum miðlum öryggistilfinningu borgarans. Samfélagið sér lögreglumennina jafnvel í öðru ljósi og kynnist þeim utan starfsins. Samfélagsmiðlar eru gríðarlega öflugt verkfæri fyrir lögreglu. Sem dæmi þá gefa samfélagsmiðlarnir mörgum rödd sem ekki hafa þor og/eða getu til þess að hafa samband með hefðbundnum hætti. Lögreglu berast reglulega tilkynningar sem að tilkynnendum finnast jafnvel vera smámunir sem þeir myndu ekki vilja tilkynna gegnum Neyðarlínuna. Þessar tilkynningar hafa oft reynst mikilvægt þúsl í úrlausnum mála, hvort sem um afbrot eða aðstoð er að ræða. Tilkynningarnar sem berast eru af öllum toga. Allt frá heimilisófriði að aðstoðarbeiðnum um leit að dýrum.



## RANNSÓKNARDEILD

### OFBELDISBROT

Ekkert manndráp var til rannsóknar á árinu 2019 en 85 líkamsárasarmál voru skráð í löggreglukerfið. Til samanburðar voru þau mál 100 talsins árið áður. Af þessum 85 málum voru 65 skráð sem minniháttar líkamsáras og 20 skráð sem meiriháttar líkamsáras. Munurinn á milli brotaflokka er mikill því til að mál sé skráð sem meiriháttar þurfa annað hvort að koma til alvarlegir áverkar, svo sem beinbrot, eða þá að aðferðin við árásina sé metin hættuleg, til dæmis að vopn sé notað eða sparkað í höfuð brotabola svo eitthvað sé nefnt.

Alls komu upp 48 heimilisofbeldismál á árinu en hafa þarf í huga að í einu máli kunna að vera skráð mörg brot til dæmis ef sakborningar eru margir. Ljóst er að þörfin fyrir markviss afskipti og vandaða málsmeðferð löggreglu í heimilisofbeldismálum er skýr.

Mál vegna ágreinings milli skyldra og tengdra urðu 119.

### KYNFERÐISBROT

Einn viðamesti þáttur rannsóknardeildarinnar eru rannsóknir kynferðisbrota sem geta verið flóknar, tímafrekar og erfiðar. Þær reyna oftar en ekki á andlega hlið rannsakarans. Kynferðisbrot voru nokkuð mörg þetta árið eða samtals 52. Brot gegn 194. gr. almennra hegningarlaga (nauðgun) voru níu.

Það sem stendur fyrir dyrum hvað varðar kynferðisbrotamál nú á tímum eru sífellt umfangsmeiri rannsóknir á rafrænum gagnavörslum af ýmsu tagi svo sem tölvum, farsíum, minnislyklum og gögnum sem eru vörluð í „skýjum.“ Krefst það orðið töluverðar vinnu að rannsaka þessi gögn þar sem geymslurými þessara muna eru sífellt að stækka og mjög ör þróun í þá átt. Að sama skapi hefur þessi mikla gagnavarsla nýst við að upplýsa mál þar sem löggreglu gefst með þessum hætti kostur á að rekja feril brotanna með mjög afmörkuðum hætti. Löggreglustjórninn á Suðurnesjum leggur áherslu á að hraða rannsóknum á kynferðisbrotum og alvarlegum ofbeldisbrotum eins og kostur er án þess þó að það sé á kostnað gæða rannsóknanna.

### FÍKNIEFNABROT

Á árinu 2019 voru skráð 16 stórfelld fíkniefnamál, sem varða brot gegn 173 gr. a. almennra hegningarlaga, til meðferðar hjá embættinu. Í tengslum við rannsókn þessara mála voru halldögð 59.696 kg. af sterkum fíkniefnum. Þar af voru 30.711 kg. af kókaíni, 1.967 gr. af metamfetamíni, 942 gr. ecstasy og 8.460 ml. af amfetamínvökva. Úr þessu magni af amfetamínvökva er hægt að framleiða 26.072 kg. af amfetamíni í neysluskömmum samkvæmt rannsóknarstofu Háskóla Íslands. Þá var einnig lagt hald á 3.791 kg. af hassi.



Samtals 198 mál voru til afgreiðslu hjá lögreglunni á Suðurnesjum sem varða brot gegn lögum um ávana- og fíkniefni nr. 65/1974. Mál sem falla undir lögin teljast til minniháttar mála þar sem magn haldlagðra fíkniefna er minniháttar í hverju máli fyrir sig. Við rannsókn þessara mála voru meðal annars halrlögð 3.313 gr. af kókaíni, 179 gr. af amfetamíni, 168 gr. af ecstasy, 1.271 gr. af hassi, 6.649 gr. af maríhúana, 8.080 gr. af öðrum kannabisefnum og 7.485 töflur af sterkum læknalyfjum.



Árið 2019 var sérstakt fyrir þær sakir að magn halldragðra sterkra fíkniefna hefur aldrei verið meira í sögu lögreglunnar á Suðurnesjum eða 63.284 kg. af sterkum fíkniefnum. Fjöldi mála jókst lítillega á milli ára en ekki í samræmi við magn halldragðra efna heldur jókst magn efnanna í hverju máli fyrir sig. Samhliða þessari aukningu urðu málin umfangsmeiri og flóknari úrlausnar. Við rannsókn málanna sættu 33 einstaklingar gæsluvarðhaldi í 1.415 daga sem leggst út á 3,9 einstaklinga á dag að meðaltali allt árið 2019.

## NETGLÆPIR

Á árinu 2019 komu upp fjögur mál sem flokka má undir netglæpi. Netglæpir eru, í víðustu skilgreiningu orðsins, þau brot sem framin eru með tilstuðlan internetsins. Gott er að hafa í huga að unnið er að nákvæmri skilgreiningu hugtaksins, ekki síst til að bæta skráningu og tölfræði. Tvö málanna sem um ræðir eru svokallaðir svikapóstar (e. BEC—Business Email Compromise) þar sem óprútnir aðilar hafa sent tölvupósta í nafni yfirmanns fyrirtækis til starfsmanns, sem hefur aðgang að fjármálum viðkomandi fyrirtækis, í þeim tilgangi að reyna að svíkja út fé. Tvær tilkynningar um fjárvík á samfélagsmiðlum bárust sem leiddu ekki til rannsóknar. Í lokin má nefna að lögreglustjórinn á Suðurnesjum, í samstarfi við Barnaheill—Save the Children á Íslandi, sinnir tilkynningum sem koma í gegnum ábendingalínu Barnaheilla. Tilkynningar sem berast þangað verða ýmist að lögreglumálum, barnaverndarmálum eða fá aðra afgreiðslu eftir tilefni hverju sinni.



## FLUGSTÖÐVARDEILD

Deildin hefur starfsstöð á Keflavíkurflugvelli. Auk almennra löggæsluverkefna snúa verkefni hennar helst að landamæraeftirliti, skilríkjarannsóknum og farþegalistagreiningu. Á árinu 2019 fækkaði farþegum sem fóru um flugstöðina um 26% frá fyrra ári. Er það í fyrsta sinn sem farþegum fækkar á milli ára eftir að hafa fjölgað ár hvert frá 2009. Þrátt fyrir þessa fækkun fjölgaði verkefnum lögreglu í flugstöðvardeild í tilteknimálflokkum á árinu eins og sjá má í töflunni hér að neðan.

	2015	2016	2017	2018	2019	Breyting
Heildarfjöldi farþega um Flugstöð Leifs Eiríkssonar	4.855.505	6.821.358	8.755.352	9.804.388	7.247.820	-26%
Heildarfjöldi farþega um ytri landamærin í FLE (áætlun)	2.323.319	3.433.449	4.566.348	5.196.325	3.477.131	-33%
Frávísir á landamærum	21	26	54	161	25	-84%
SIS/Interpol smellir á skilríki	54	83	141	196	222	13%
SIS/Interpol smellir á einstaklinga	24	42	75	154	178	16%
Skilríkjamál í FLE	35	62	92	98	100	2%
Fjöldi skilríkjarannsóknarskýrslna	64	91	126	264	288	9%
Fjöldi umsækjenda um alþjóðlega vernd í FLE	105	617	332	243	307	26%
Aðstoð vegna veikinda í eða við FLE eða um borð í flugförum	78	85	193	219	170	-22%
Útköll vegna aðfinnsluverðs háttalags	14	34	94	131	68	-48%
Ölvunarútköll í FLE	14	29	48	57	27	-53%

Ýmsar tölfræðiupplýsingar.

Fjöldi umsækjenda um alþjóðlega vernd í flugstöðinni jókst á milli ára, úr 243 í 307. Af þessum 307 reyndust 146 vera án ferðaskilríkja eða á annan hátt í ólöglegri eða óreglulegri dvöl. Sem fyrr er fjöldi þeirra, sem ekki geta sannað á sér deili, áhyggjuefnin.

Langstærstur hluti þeirra farþega sem fara um ytri landamærin og sæta landamæraeftirliti á Keflavíkurflugvelli er á leið til og frá Bretlandi, Írlandi, Bandaríkjunum og Kanada. Farþegum sem fóru um ytri landamærin fækkaði um 33% á árinu. Áhersla er lögð á að tryggja skilvirka, örugga og lögmæta umferð um landamærin. Tæpur þriðjungur farþega nýtti sér sjálfvirk landamærahlið.

Frávísunum á ytri landamærum fækkaði gríðarlega á milli ára, voru 25 árið 2019, en alls 161 árið 2018. Þessa fækkun má skýra að miklu leyti með brotthvarfi WOW Air sem flutti 131 af þeim 161 sem var frávísað árið 2018. Frávísun er beitt þegar einstaklingur uppfyllir ekki skilyrði fyrir komu inn á Schengen svæðið og líkt og fyrri ár var vontun á vegabréfsáritun algengasta ástæða frávísunar eða í 19 tilvikum af 25.

Tilraunum til að fara um landamærin á forsendum falsaðra eða misnotaðra skilríkja fækkaði á milli ára, voru 91 á árinu 2019 en 102 árið á undan. Staðfest er að 21 einstaklingi, af 91 sem gerði tilraun, tókst að fara með ólögmætum hætti um ytri landamærin árið 2019 en árið 2018 voru þeir 25. Hlutfall þeirra sem tókst ætlunarverkið er lægra til Kanada árið 2019 en hærra til bæði Bretlands og Írlands en árið áður.



## VERKEFNI SKILRÍKJARANNSÓKNARSTOFU Í FLUGSTÖÐVARDEILD

Árið 2019 var enn eitt metárið hvað varðar fjölda skilríkjumála í flugstöðinni. Þá fjölgaði einnig beiðnum og verkefnum sem skilríkjarannsóknarstofu í flugstöðvardeild bárust frá öðrum embættum og stofnunum. Verkefnastaða skilríkjarannsóknarstofu var verulega þung strax í byrjun ársins 2019 og stefndi hratt í óefni. Að vorinu var send út tilkynning um að beiðnir og verkefni frá öðrum embættum og stofnunum yrðu að fara aftast í forgangsröðina enda eru skilríkjarannsóknirnar í raun hluti af landamæraeftirliti flugstöðvardeilda lögreglunnar í flugstöð Leifs Eiríkssonar en deildin hefur ekki landsumboð við skilríkja- eða skjalarannsóknir. Eftir samtal við dómsmálaráðuneytið var ákveðið að fjlóga starfsmönnum í skilríkjarannsóknum í flugstöðvardeild svo áfram yrði hægt að taka við verkefnum frá öðrum embættum og stofnunum. Tveimur stöðugildum var bætt við í skilríkjarannsóknarstofunni á árinu og urðu þau þar með fimm.

Enn er þó brýnt að hugað verði að framtíð skilríkjarannsókna á landsvísu. Ljóst er að rannsóknir skilríkja og grunnskjala er sífellt mikilvægara verkefni fyrir samfélagið og að vaxandi þörf er fyrir slíkar rannsóknir fyrir stofnanir og önnur embætti eins og tölfraðin ber með sér. Athygli dómsmálaráðuneytisins hefur verið vakin á því að mikilvægt sé að hlutverk skilríkjarannsókna á landsvísu verði skilgreint með formlegum hætti.

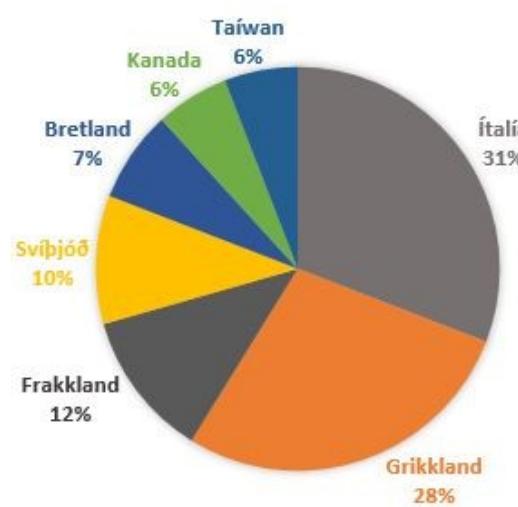
### SKILRÍKJAMÁL Í FLUGSTÖÐINNI

Eins og áður segir var árið 2019 metár í fjölda skilríkjumála í flugstöðinni, þrátt fyrir fækkun farþega, en alls komu upp 100 slík mál á árinu. Fjölgunin skýrist meðal annars af því að verkefni greiningarsviðs flugstöðvardeilda leiddu til fleiri afskipta af einstaklingum með fölsuð skilríki innan flugstöðvarinnar en árið á undan.

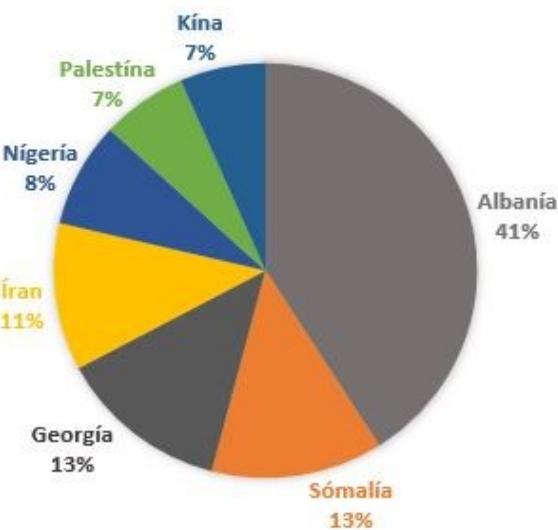
Skilríkin sem komu við sögu árið 2019 voru frá 27 mismunandi útgáfuríkjum. Eins og árið á undan bar talsvert á fölsun kennivottorða. Það skýrist af því að Írland og Bretland voru oft áfangalönd þeirra sem stöðvaðir voru á leið út af Schengen svæðinu með fölsuð skilríki. Þangað gilda evrópsk kennivottorð en gerð er krafa um vegabréf þegar ferðast er til Kanada eða annarra landa utan Evrópu. Af 30 þjóðernum í skilríkjumálamálinum á árinu voru það oftast Albanir sem komu við sögu líkt og gildir um árin 2017 og 2018. Grunnfölsun er algengasta tegund fölsunar líkt og árið á undan og breytifölsun næst algengust. Í 25% tilvika var um misnotkun skjals að ræða en þar er um að ræða mál þar sem einstaklingur framvístar ófölsuðu skjali annars manns.

	2015	2016	2017	2018	2019	Tegund skilríkis í skilríkjumálamálinum	Fjöldi
Breytifölsun	21	31	39	23	32	Vegabréf	64
Misnotkun	8	18	23	21	25	Kennivottorð	29
Grunnfölsun	3	7	21	46	42	Dvalarleyfi	5
Ólögleg útgáfa	3	6	9	8	1	Vegabréfsáritun	1
Samtals	35	62	92	98	100	Ökuskírteini	1

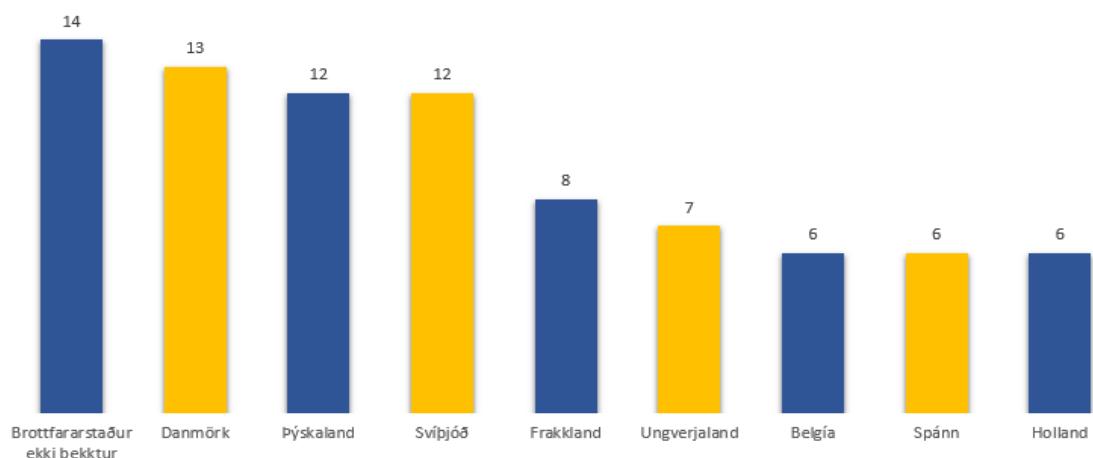
Fjöldi einstaklinga með fölsuð skilríki í FLE, eftir tegund fölsunar.



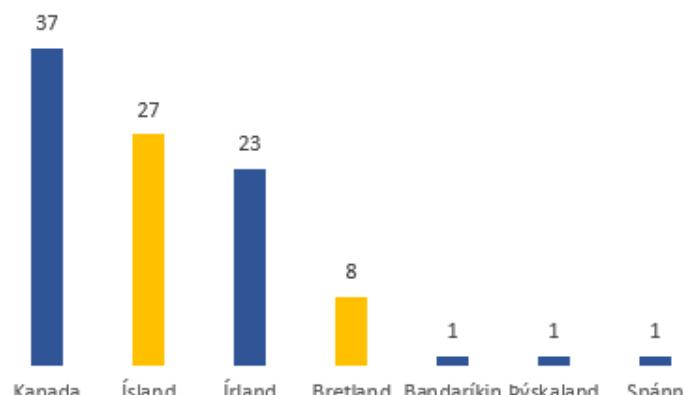
Algengustu útgáfuríki í skilríkjumálum í FLE árið 2019.



Algengustu þjóðerni einstaklinga með fölsuð skilríki í FLE árið 2019.



Brottfarland einstaklinga með fölsuð skilríki í FLE árið 2019.

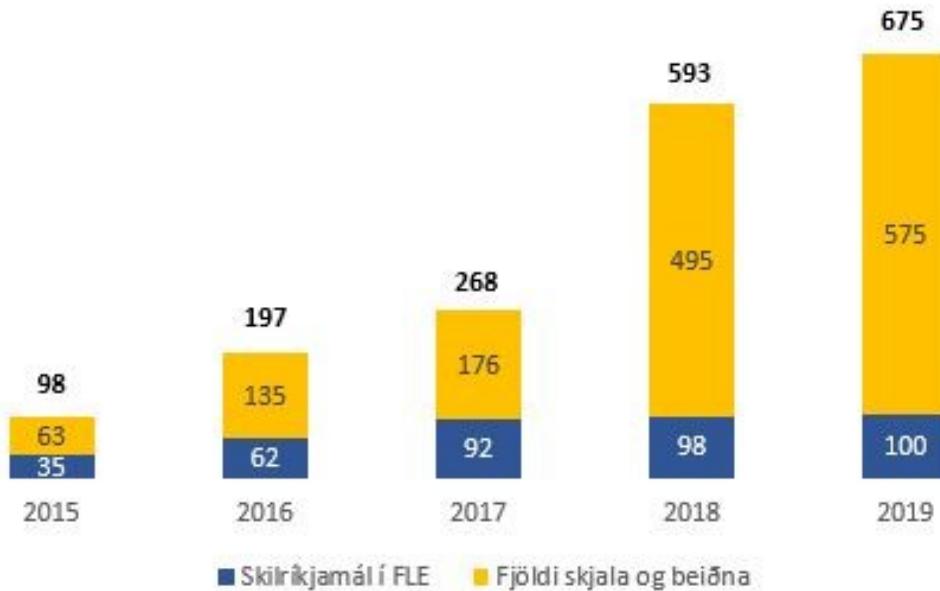


Áfangaland einstaklinga með fölsuð skilríki í FLE árið 2019.



## VERKEFNI FRÁ ÖÐRUM EMBÆTTUM OG STOFNUNUM

Fyrirspurnir, beiðnir og verkefni er varða skilríki á einn eða annan hátt bárust skilríkjarannsóknarstofu í flugstöðvardeild frá samtals 33 öðrum embættum og stofnunum. Flest verkefni bárust frá lögreglunni á höfuðborgarsvæðinu, Útlendingastofnun, kærunefnd útlendingamála, Þjóðskrá Íslands, tollgæslunni, dómsmálaráðuneytinu og utanríkisráðuneytinu. Taflan hér að neðan sýnir gríðarlega fjölgun verkefna skilríkjarannsóknarstofu á undanförnum árum.



Fjöldi skilríkjamála í FLE ásamt beiðnum og skjölum frá öðrum stofnunum 2015-2019.

Heildarfjöldi beiðna og skjala sem bárust skilríkjarannsóknarstofu á árinu 2019 voru 575. Í flestum tilfellum var um að ræða beiðnir um skoðun skilríkja (155) og afrit af skilríkjum (167). Þá bárust 165 grunnskjöl, s.s. fæðingarvottorð, hjónavígsluvottorð og sakavottorð, til rannsóknar, en rannsóknir slíkra skjala eru flóknar og tímafrekar.

Á árinu sóttu tveir starfsmenn skilríkjarannsóknarstofu tveggja vikna námskeið í skilríkjafræðum á vegum Frontex, annar þeirra á sérfraðingsstigi en það er í fyrsta sinn sem starfsmaður lýkur námskeiði á því stigi.

Til skilríkjarannsóknarstofu kom lögreglumaður frá LRH til þjálfunar en hann sinnir nú, ásamt fleirum, skilríkjarannsóknum og stuðningi við útlendingaeftirlit á höfuðborgarsvæðinu.



## MÁLEFNI LANDAMÆRA OG MENNTUNAR Í LANDAMÆRAVÖRSLU

Í byrjun árs var sett á fót sérstök deild innan embættis ríkislöggreglustjóra sem hefur m.a. því hlutverki að gegna að tryggja heildstæða og samræmda nálgun í landamæramálefnum og innleiða áætlun um samþætta landamærastjórn á landsvísu. Meðal verkefna deildarinnar er að samræma verklag við framkvæmd landamæravörlu í kjölfar breytinga á löggjöf og innleiðingar á nýjum upplýsingakerfum, að koma á gæðaeftirliti samkvæmt stöðlum Schengen samstarfsins og koma að innleiðingu á landsáætlun um menntun og þjálfun löggæsluaðila sem starfa við landamæravörlu.

Embætti löggreglustjórans á Suðurnesjum geginir sem fyrr lykilhlutverki í málefnum tengdum landamærum enda fer langstærstur hluti af allri farþegaumferð til og frá landinu um Keflavíkurflugvöll. Menntun landamæravarða hefur til ársins 2019 verið í höndum löggreglustjórans á Suðurnesjum en í febrúar 2019 hóf Mennta- og starfsþróunarsetur löggreglu (MSL) undirbúning að grunnnámskeiði fyrir landamæraverði og löggreglumenn sem sinna landamæraeftirliti. Var starfsmaður flugstöðvardeildar lánaður til MSL og sinnir verkefninu í fullu starfi. Sú mikla reynsla og þekking sem starfsmenn flugstöðvardeildar búa yfir á þessu sviði kemur þarna að góðum notum.

## ENDURKOMUHEIMSÓKN ÚTTEKTARNEFDAR SCHENGEN

Við Schengen úttekt sem fór fram 2017 komu í ljós ákveðnir veikleikar við framkvæmd landamæraeftirlits á Íslandi. Brugðist var við þeim athugasemdum sem fram komu með aðgerðaáætlun og var unnið markvisst að úrbótum frá 1. mars 2018. Endurkomuheimsókn Schengen úttektarnefdarinnar fór fram í október 2019. Niðurstöður endurkomuheimsóknarinnar voru jákvæðar. Engir alvarlegir veikleikar voru taldir vera á framkvæmd og stjórnskipulagi landamæramálefna á Íslandi. Gæði landamæraeftirlits höfðu batnað og þá sérstaklega á Keflavíkurflugvelli. Með öflugu og samstilltu átaki, með aðkomu löggreglustjórans á Suðurnesjum, var miklu komið til leiðar. Sérstaklega má nefna að nú liggur fyrir stefna stjórnvalda í málefnum landamæra, auknu fjármagni hefur verið ráðstafað í málaflokkinn og starfsmönnum hefur fjlölgæð. Áfram verður unnið ötullega að bættum árangri og innleiðingu aðgerða með það að markmiði að uppfylla þær kröfur sem fylgja þáttöku í Schengen samstarfinu.

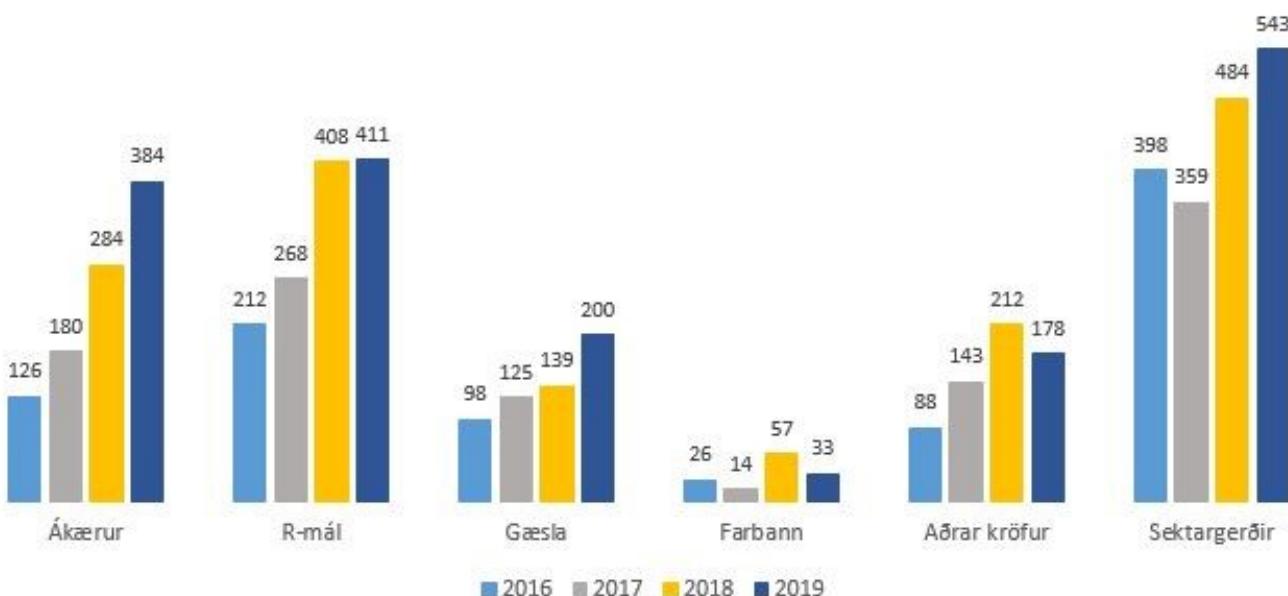


## LÖGFRÆÐIDEILD

Árið 2019 voru fjölgur stöðugildi lögfræðinga hjá embætti lögreglustjórans á Suðurnesjum en auk þess var á sviðinu eitt og hálft stöðugildi ritara. Helstu verkefni lögfræðideilda eru:

- Útgáfa ákæra og málflutningur í héraði í þeim sakamálum sem eru á forræði lögreglustjóra.
- Öflun rannsóknarúrskurða fyrir héraðsdómi.
- Útgáfa sektargerða.
- Leiðbeiningar, ráðgjöf og lögreglurannsóknir.
- Frávísunarúrskurðir á landamærum.
- Lögfræðileg álit, greinargerðir, umsagnir við lagafrumvörp og gerð verklagsreglna.
- Samskipti við embætti ríkissaksóknara, héraðssaksóknara, héraðsdóm og önnur lögregluembætti. Samskipti, samráð og samvinna við aðrar stjórnsýslustofnanir.
- Afgreiðsla ýmissa stjórnsýsluerinda, s.s. umsagnir vegna umsókna um ríkisborgarárétt, afgreiðsla umsókna um endurveitingu ökuréttinda, bakgrunnsskoðanir vegna aðgangsheimilda að haftasvæði Keflavíkurflugvallar, gerð umsagna embættisins vegna kæra á hendur íslenskra ríkinu o.fl.

35% aukning varð á útgáfu ákæra milli áranna 2018 til 2019. Þá fjölgæði rannsóknarkröfum (R-málum) lítillega milli ára og útgáfa sektargerða jókst um 60%. Athygli vekur sú fjölgun sem hefur orðið á gæslvarðhaldsvarðhaldsúrskurðum hjá embættinu en þeim fjölgæði úr 139 kröfum árið 2018 í 200 kröfur árið 2019 eða um 44%. Gríðarleg aukning hefur verið á verkefnum sviðsins frá því árið 2016 eins og meðfylgjandi tafla ber með sér.



Yfirlit yfir verkefni deildarinnar árið 2019 samanborið við fyrri ár.



## FJÁRMÁLA– OG REKSTRARDEILD

### Sundurliðun rekstrar 2019 og ársáætlunar 2020

Tekjur	2019	2020
Framlag ríkissjóðs	2.238.900	2.291.404
Seld þjónusta	56.960	69.682
Framlög og ýmsar tekjur	13.443	0
Tekjfærsla frestaðra tekna fyrri ára	9.010	
<b>Tekjur samtals</b>	<b>2.318.313</b>	<b>2.361.086</b>

### Gjöld

Laun og launatengd gjöld	1.919.408	2.017.961
Annar rekstrarkostnaður	323.496	323.614
Afskriftir	9.010	11.005
<b>Gjöld samtals</b>	<b>2.251.914</b>	<b>2.352.580</b>

<b>Afkoma fyrir fjármagnsliði</b>	<b>66.398</b>	<b>8.506</b>
-----------------------------------	---------------	--------------

### Fjármunatekjur og (fjármagnsgjöld)

Vaxtamunur, verðbætur og gengismunur	-224	-340
<b>Fjármagnsliðir samtals</b>	<b>-224</b>	<b>-340</b>

<b>Afkoma ársins</b>	<b>66.174</b>	<b>8.166</b>
----------------------	---------------	--------------

Allar fjárhæðir eru í þús. króna

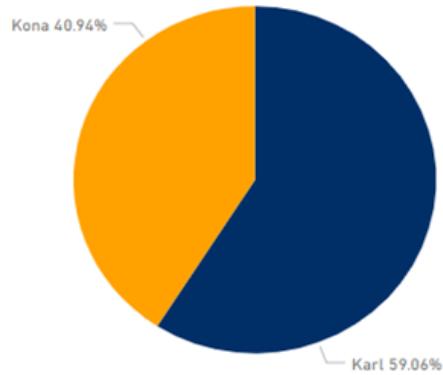
Ársverk á árinu 2019 voru 151,46.

## MANNAUÐSDEILD

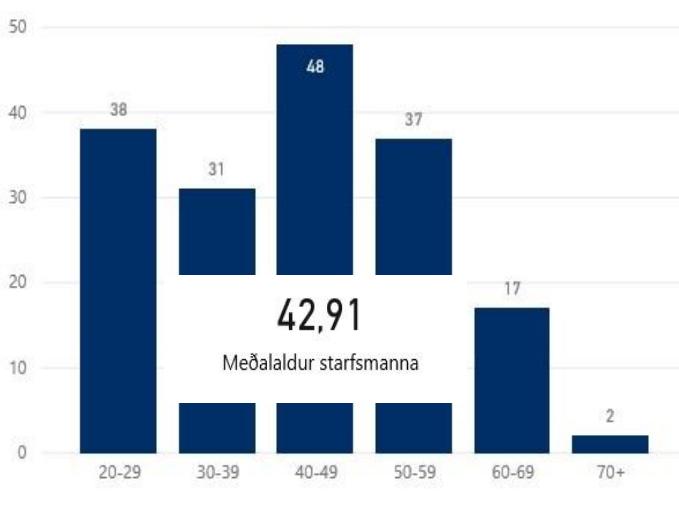
Verkefni deildarinnar eru margvísleg. Öll umsýsla launamála fer þar fram, þar með talið launasetningar. Allar auglýsingar og ráðningarár fara um deildina, ráðgjöf til stjórnenda vegna mannauðsmála svo og samræming á ýmsum verklagsreglum innan embættisins. Jafnframt verkefni tengd stefnumótun embættisins, markmiðasetning mannauðsmála og eftirfylgni á ýmsum verkefnum þvert á embættið.

Í nóvember 2018 var byrjað að vinna að jafnlaunavottun embættisins en um er að ræða skylduverkefni allra fyrirtækja og stofnana. Settur var upp verkefnahópur sem fer fyrir vinnunni en sú vinna hefur tafist.

Verkefni um nýjan innri vef embættisins var sett af stað. Var unnið ötullega að því að ákveða umgjörð og framsetningu á vefnum sem verður fyrir alla starfsmenn embættisins sem upphafsíða þegar starfsmenn opna internetið. Þetta verkefni hefur tafist á árinu vegna tæknilegra örðugleika en ætti að fara í gang á nýju ári.



Kynjahlutfall starfsmanna.



Sett var upp mannaðsskýrsla í Power BI hugbúnaðinum og er hún aðgengileg inn á innri vef embættisins ásamt fleiri Power BI skýrslum. Byggir skýrslan, sem heitir *Starfsmannalisti*, á uppfærðum starfsmannalaista embættisins og er skýrslan sjálf uppfærð daglega. Mikill fengur er að þessari skýrslu sem sýnir á einfaldan hátt m.a. kynjahlutfall innan embættisins, fjölda starfsmanna hverju sinni sem hægt að er brjóta niður á deildir ásamt fleiri áhugaverðum upplýsingum eins og fjölda ófaglærða löggreglumanna. Hægt er einnig að skoða ákveðin tímabil og þar með að skoða þróun mælikvarða. Þá var sett á laggirnar verkefni sem snýr að breytingu á vaktakerfi landamæravarða í flugstöðvardeild. Ætlunin er að taka þetta vaktakerfi í notkun á árinu 2020.



## RÁÐNINGAR

Ýmsar ráðningar hjá embættinu voru ráðandi í starfi mannaúðsdeildar á árinu. Í byrjun árs var auglýst eftir lögreglufulltrúa og rannsóknarlöggreglumanni í skilríkjagreiningu flugstöðvardeildar auk tveggja varðstjóra. Einnig var auglýst eftir almennum löggreglumönnum hjá embættinu í lausar stöður sem og til afleysinga í júní 2019. Alls bárust 18 umsóknir um 10 lausar stöður. Í júlí voru auglýstar tvær stöður lögfræðinga, saksóknarfulltrúa. Lögreglustjóri taldi sig vanhæfan í ráðningarférlinu og var settur nýr lögreglustjóri til að annast ráðningu lögfræðinganna. Ráðningarférlinu lauk í nóvember 2019 og hófu þeir störf, annars vegar í desember 2019 og hins vegar í janúar 2020. Þá voru einnig auglýstar þrjár stöður aðstoðaryfirlöggregluþjóna í júlí og hófst viðtalsferillinn í nóvember. Auk mannaúðsstjóra voru þrír yfirlöggregluþjónar embættisins í valnefnd.

Á árinu 2019 voru tveir nýjir yfirlöggregluþjónar skipaðir við embættið, einn í almennu- og rannsóknardeild og einn í flugstöðvardeild. Lögreglustjórinn á Suðurnesjum var fyrstur til að skipa konu, Bjarneyju S. Annelsdóttur, í stöðu yfirlöggregluþjóns á Íslandi.





Lögreglustjórinna á Suðurnesjum